Der Mercedes-Benz Arocs 4163 SLT 8×6/4 stellt sich den Anforderungen der Engadiner Bergwelt.

Schwerstarbeiter

GESCHAFFEN FÜR DIE BÜNDNER BERGE Ob Kranarbeiten oder Spezialtransporte: Die der Calanda-Gruppe zugehörige Tschudy Transport AG aus Chur GR ist im Bündnerland die erste Adresse für die Baubranche, die Industrie und für das Gewerbe. Der aussergewöhnliche Schwertransport von insgesamt vier Transformatoren machts deutlich. Von Trimmis bei Untervaz nach Landquart bis Davos und über den Flüela-Pass mit Scuol als erstem Etappenziel – und von dort aus geht es weiter nach St. Moritz und Silvaplana über den Julier-Pass wieder zurück nach Trimmis. Rund 60 Tonnen schwer ist ein Transformator. Insgesamt deren vier gilt es von Scuol aus über den Julier-Pass zu führen. Man kenne von Pässen und Brücken über Verkehrskreisel bis hin zu Unterführungen «das eigene Zuhause» sehr gut und wisse auch Unvorhergesehenes, etwa wechselnde Wetterverhältnisse, miteinzuberechnen, erklärt Arno Caflisch, Betriebsleiter und Geschätsleitungsmitglied. «Insgesamt fahren 100 Tonnen durch herausforderndes Engadiner Terrain. Da sind wir natürlich auch auf das optimale Fahrzeug angewiesen.» Damit kommt der Transportspezialist auf den Mercedes-Benz Arocs 4163 SLT 8×6/4 zu sprechen. Mit seinem Reihen-Sechszylinder OM 473 Euro-6-Motor und 460 kW (625 PS) gehört er derzeit zu den Stärksten unter den Schwerlastzugmaschinen. Beim SLT-Arocs kommt serienmässig die weiterentwickelte Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 in Verbindung mit dem optimal ausgelegten 16-Gang-Klauengetriebe zum Einsatz. Zu den besonderen Merkmalen gehört auch die verschleissfreie Turbo-Retarder-Kupplung. **zvg**

Der Fuso hat einen Hakengerät-Aufbau der Firma MOBAS.

Kleines Multitalent

Valentin Schnyder gründete den in Elgg bei Zürich angesiedelten Betrieb gemeinsam mit seiner Frau Monika. Was 2003 als Zweipersonenbetrieb begann, gibt heute über 35 Mitarbeitern einen Arbeitsplatz. Die Firmenkompetenzen liegen unter anderem in der Erstellung von hinterlüfteten Metallfassaden und in der Abdichtung von Flachdächern. Ebenso stark ist die Unternehmung im Bereich Doppelfalzdächer-Arbeiten. Produziert wird in einer über 2000 m² grossen Werkhalle. Seit Neuestem hat die Spenglerei Schnyder AG einen Fuso Canter 9C18 Duonic im werktäglichen Einsatz. Die Motorenleistung liegt bei 129 kW / 175 PS und wird von einem Doppelkupplungsgetriebe auf die Strasse gebracht. **zvg**